Hemos tenido la suerte de asistir a la conferencia sobre la Volvo Ocean Race en la Barcelona School of Management (Universitat Pompeu Fabra) y conocer en persona a Diego Fructuoso el conferenciante y participante, como tripulante de comunicación, en la edición de 2011-2012 a bordo del Team Telefónica (cuartos en la clasificación final), un placer la verdad.

La conferencia se estructuró en diferentes aspectos sobre la regata, a continuación resumimos los más destacados a nuestro parecer:

- **La regata:** la Volvo Ocean Race es el equivalente a lo que representa un Mundial para el fútbol, es la competición estrella del mundo de la vela, en la que todo el mundo quiere participar, de todas maneras no es nada fácil ya que se necesita un gran presupuesto (alrededor de 15 millones para el equipo y cuatro para la embarcación) para poder participar en la próxima edición, la mitad que en la edición pasada y es que la crisis económica también afecta, como no podía ser de otra manera al mundo de la vela. También se nos presentó el recorrido y la importancia y retorno económico que representa para la ciudad de Alicante, puerto de salida de esta edición y también para la siguiente. En un próximo post analizaremos lo que representan los grandes eventos para las ciudades en los que se llevan a cabo.

- **Su experiencia:** la vida a bordo del velero, sin ningún tipo de lujos, más bien todo lo contrario, en alta mar y trabajando las 24 horas del día con el barco al 100% es una gran experiencia pero también muy dura ya que siempre se ha de estar atento a cualquier posible imprevisto que pueda surgir. En una etapa se pueden llegar a perder más de 5 kilos y por ese motivo se preparan durante los dos años previos a la regata, para conocer al equipo y para mentalizarse de lo que tendrán por delante durante los 8 meses de la regata.

- **La importancia del trabajo en equipo:** es, sin duda alguna, una de las grandes claves para conseguir la victoria final, evidentemente el presupuesto que se dedique al equipo es importante pero al final los 11 regatistas (9 para la próxima edición) convivirán 24 horas en el barco con un trabajo extremo y siempre al límite, con lo que la confianza en ellos y el trabajo en equipo es fundamental y sobre todo en aquellos momentos donde, por diferentes motivos, surjan las discusiones o diferencias entre ellos. La figura del patrón es básica en ese aspecto para que todo pueda funcionar correctamente y liderar a todos los miembros de la tripulación para conseguir que todo fluya lo mejor posible y realizar de esta manera un buen trabajo durante la regata.

- **Curiosidades:** durante la conferencia también hubo espacio para diferentes anécdotas o curiosidades sobre la regata, imágenes del interior del velero, en el que no hay prácticamente nada, sólo unas pocas básicas literas y poco más, un baño muy alejado de lo que tenemos en mente por un baño normal, la comida liofilizada que utilizan a bordo que pudimos probar o algunos espectaculares vídeos sobre la regata fueron algunas de las curiosidades de la conferencia.

Una buena iniciativa de la Volvo Ocean Race para divulgar y dar a conocer un poco más la regata por diferentes centros educativos, Universidades, clubs náuticos, … de toda España y a la que tuvimos el placer de asistir a la de Barcelona. Quedan 500 días para que se dé el pistoletazo de salida en Alicante de la edición 2014-2015 y estaremos atentos a las siguientes novedades de la Regata